

Rinnovo flotta operativa di Poste Italiane

Roma, 3 febbraio 2011



1. Introduzione
2. Focus sulla nuova flotta
3. Le dotazioni di bordo
4. Razionali di introduzione Black Box nella flotta
5. Benchmark
6. Finalità ed utilizzo del dispositivo
7. Descrizione del dispositivo

Schede tecniche per tipologia di veicolo:

- Fiat Panda
- Fiat Fiorino
- Piaggio Porter
- Fiat Doblò
- Fiat Scudo
- Fiat Ducato
- Iveco 35
- Iveco 60



Poste Italiane ha intrapreso nel mese di agosto 2010 il rinnovo della flotta di veicoli operativi, presentato e condiviso anche nell'accordo sindacale del 27/07/2010.

Le linee guida seguite per la formulazione del piano di rinnovamento, sono:

- estensione della flotta autoveicoli dei portalettere
- conferma della modalità di *full rent* per i veicoli 4 ruote
- dotazioni di sicurezza secondo le tecnologie disponibili
- incremento del 34% di veicoli a trazione integrale per le zone di recapito montane
- scelta più ampia nella tipologia dei veicoli (rispondenza tipologia mezzo/zona di applicazione-servizio svolto)

La gara, partita nel mese di agosto 2010, è stata aggiudicata alla società LeasePlan, per una flotta che ammonta a più di 16.000 mezzi.

Le operazioni di consegna termineranno presumibilmente entro luglio 2011.



- ❑ La nuova flotta è composta quasi totalmente da veicoli Euro 5 e comprende un più ampio numero di tipologie di mezzi rispetto alla precedente, al fine di disporre di una gamma di veicoli ancora più aderenti alle specifiche esigenze operative.
- ❑ In particolare, le vetture destinate ai portalettere, in precedenza tutte ad alimentazione diesel, sono oggi veicoli Euro 5 a benzina o bifuel (benzina/metano) il che consente ridotte emissioni ed assenza di particolato.
- ❑ Per le zone montane e per i percorsi particolarmente disagiati, si è scelto di portare a più di 2000 i veicoli 4x4 contro gli attuali circa 1500.
- ❑ Sempre nell'ambito dei miglioramenti rispetto alla flotta attuale, i furgoni sono stati equipaggiati tutti con ESP (programma elettronico di stabilità), sensori di parcheggio e, per le versioni con sponda idraulica, telecamera posteriore di parcheggio.



Le dotazioni di bordo

Oltre alle dotazioni obbligatorie da codice della strada, i veicoli 4 ruote della nuova flotta sono dotati di dispositivi di sicurezza che aumentano nel contempo il benessere degli autisti:

- servosterzo, climatizzatore e telecomando apertura porte
- airbag* conducente e passeggero per tutte le tipologie, *airbag* laterali sui modelli ove questo è disponibile
- sensori di parcheggio (furgoni lastrati)
- telecamera di parcheggio (furgoni con sponda idraulica)
- dispositivo di controllo di stabilità ESP – *Electronic Stability Program* (Furgoni)
- kit “ripara e gonfia” al posto della ruota di scorta
- black box* per la gestione dinamica della flotta



Razionali di introduzione Black Box nella flotta

I circa 16.000 veicoli della nuova flotta di Poste Italiane saranno dotati delle cosiddette *black box*, che consentiranno di:

- ❑ Aumentare i livelli di sicurezza

Questo genere di dispositivo, grazie all'invio di un *alert* al Centro Operativo del gestore, consente, in caso di incidente grave, di intervenire in maniera immediata prestando soccorso all'utilizzatore del mezzo.

- ❑ Monitorare i fenomeni di sinistrosità

tali dispositivi consentono di ricostruire le dinamiche degli incidenti, aiutando a rendere meno onerosa per l'Azienda l'attività di gestione amministrativa dei sinistri.

Rappresentano inoltre un deterrente contro i furti.

- ❑ Gestire più efficacemente la flotta:

la numerosità del parco veicoli aziendale rende necessaria l'introduzione di sistemi che consentano di ottenere informazioni a supporto dei migliori livelli di gestione complessiva più efficiente e più efficace.

Tali sistemi consentono un miglioramento sensibile nella pianificazione e realizzazione degli interventi manutentivi dei mezzi.

Consentono inoltre di snellire attività amministrative onerose con la raccolta automatica di dati quali:

- ❑ percorrenze dei veicoli
- ❑ zone di utilizzo del mezzo (zone urbane, extraurbane, autostrada)



Altri operatori postali

A livello internazionale, TNT, La Poste, FedEx e l'operatore americano USPS già utilizzano queste tecnologie, con gli obiettivi di accompagnare la riduzione dell'impatto ambientale a minori costi di esercizio, di migliorare le condizioni di lavoro ed il processo della catena logistica, oltre che per controllare l'intero sistema di movimentazione merci.

DDL Ministero per la PA e l'innovazione

Per ovviare alle criticità rilevate in seguito al monitoraggio compiuto da tale ministero sui veicoli di servizio della Pubblica Amministrazione, è stato formulato un disegno di legge che prevede l'adozione di sistemi telematici per le autovetture di servizio operativo che consentano la rilevazione di percorrenza chilometriche, tempi di utilizzo e consumi (art. 1, "Modalità di utilizzo delle autovetture di servizio", lettera f)

Codice della Strada

L'art. 49 del C.d.S (L 29 luglio 2010, n. 120), disciplina la possibilità per il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, allo scopo di garantire la sicurezza stradale, di emanare direttive al fine di prevedere l'equipaggiamento dei veicoli per i quali è richiesta la patente di guida di categoria C, D o E, con un dispositivo elettronico protetto, denominato «scatola nera», idoneo a rilevare la tipologia del percorso, la velocità media e puntuale del veicolo, le condizioni tecnico-meccaniche del medesimo e la condotta di guida, nonché, in caso di incidente, a ricostruirne la dinamica.



Finalità ed utilizzo del dispositivo

- ❑ I sistemi satellitari installati a bordo degli automezzi sono finalizzati esclusivamente alle esigenze di sicurezza del guidatore e ad una migliore qualità del servizio offerto, tramite l'ottimizzazione gestionale.
- ❑ Il tracciamento dei veicoli sarà disposto nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia. L'obiettivo è di avere a disposizione periodicamente dati a consuntivo – aggregati e particolari – relativamente a percorrenze, tempi d'uso, dinamiche dei sinistri.
- ❑ I dati non saranno gestiti da Poste Italiane ma dal fornitore attraverso un portale, accessibile da un internet browser, dove saranno disponibili una serie di profili per poter analizzare i dati periodicamente scaricati dai dispositivi installati a bordo dei veicoli, dati accessibili esclusivamente al personale autorizzato con specifiche credenziali.
- ❑ Tali dati saranno forniti in “modalità *batch*” e non in maniera istantanea. Ciò significa che i dati non vengono scambiati in maniera interattiva, ma vengono aggregati e rielaborati ad intervalli di tempo pianificati.



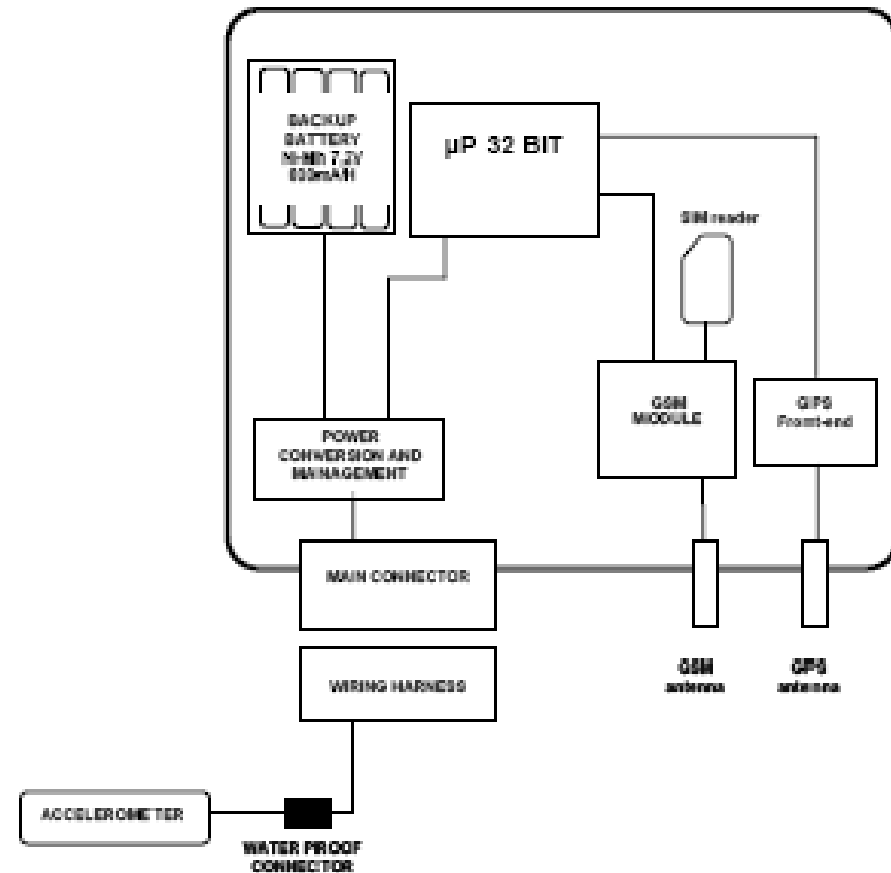
Descrizione del dispositivo

L'architettura della piattaforma è composta da un modulo GPS ed un modulo GSM/GPRS, gestiti da un microprocessore. Il dispositivo include un accelerometro triassiale di alta precisione e due memorie per acquisire dati rilevanti ed utili al fine di generare reportistica e statistiche.

I principali servizi sono:

- acquisizione dati per ricostruzione percorsi;
- dati relativi all'utilizzo dei veicoli;
- servizi utili a fini della sinistrosità.

L'accelerometro, inoltre, fornisce i dati per la fornitura di servizi in tempo reale relativi a sinistri, oltre a consentire la ricostruzione della dinamica degli incidenti.



Schede tecniche per tipologia di veicolo



- ❑ **Utilizzo e applicazione:** portalettere per distribuzione postale, percorrenza elevata, zone a intenso traffico, zone montane, articolazione servizi innovativi (ASI)
- ❑ Veicolo Euro 5, con meno emissioni inquinanti
- ❑ Introdotta versione *bifuel* benzina/metano
- ❑ *Airbag* passeggero



Fiat Fiorino

- ❑ **Utilizzo e applicazione:** linee mercato urbane, viaggietti, servizio *pick-up*
- ❑ Tipologia non presente nella flotta precedente
- ❑ Veicolo Euro 5, consumo $\leq 4,5$ l/100km (minori emissioni inquinanti)
- ❑ Sensori posteriori di parcheggio
- ❑ *Airbag passeggero e laterali, ESP (Electronic Stability Program)*



- ❑ **Utilizzo e applicazione:** linee mercato urbane in centri storici con accessibilità ridotta
- ❑ Rinnovato rispetto alla versione precedente
- ❑ Veicolo Euro 5 con minori emissioni inquinanti
- ❑ Diametro di sterzata ridotto



- ❑ **Utilizzo e applicazione:** linee mercato urbane e interurbane con volumetria intermedia
- ❑ Veicoli Euro 5 con minori emissioni inquinanti
- ❑ Sensori posteriori di parcheggio
- ❑ Consumo carburante $\leq 5\text{l}/100\text{km}$ (5kg/100km per la versione a metano)
- ❑ Airbag passeggero e laterali, ESP (*Electronic Stability Program*)



Fiat Scudo

- ❑ **Utilizzo e applicazione:** linee mercato (grossi volumi)
- ❑ Tipologia non presente nella flotta precedente
- ❑ Alimentazione diesel
- ❑ Consumo $\leq 7.5/100\text{km}$
- ❑ Sensori posteriori di parcheggio
- ❑ Airbag passeggero, ESP (*Electronic Stability Program*)



Fiat Ducato

- ❑ **Utilizzo ed applicazione:** trasporto postale tra uffici e centri di smistamento, ambito urbano e interurbano
- ❑ Consumo: 9l/100Km
- ❑ Alimentazione diesel o bifuel benzina/metano
- ❑ Veicoli Euro 5
- ❑ Sensori posteriori di parcheggio
- ❑ Airbag passeggero, ESP (*Electronic Stability System*)



Iveco 35

- ❑ **Utilizzo ed applicazione:** trasporto Rollxx, ambito urbano ed extraurbano (patente B)
- ❑ Rispetto all'analogo furgone della flotta precedente, è aumentata la capacità di carico: 9 rollxx contro i 6 dei precedenti furgoni
- ❑ Consumo $\leq 7.5/100\text{km}$
- ❑ Airbag passeggero e laterali, ESP (*Electronic Stability Program*)
- ❑ Telecamera posteriore di parcheggio
- ❑ Sponda idraulica migliorata (ancorata direttamente al telaio – 4 pistoni idraulici anziché 2).



Iveco 60

- ❑ Utilizzo ed applicazione: trasporto Rollxx, ambito urbano ed extraurbano (patente C)
- ❑ Rispetto all'analogo furgone della flotta precedente, è stata prevista una versione allungata con la capacità di carico aumentata a 15 rollxx contro i 12 della versione normale
- ❑ Airbag passeggero e laterali, ESP (*Electronic Stability Program*)
- ❑ Telecamera posteriore di parcheggio
- ❑ Sponda idraulica migliorata (ancorata direttamente al telaio – 4 pistoni idraulici anziché 2).

