

Consulenza

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 17 novembre 2014

tra

POSTE ITALIANE S.p.A.

e

SLC-CGIL, SLP-CISL, UILposte, FAILP-CISAL,
CONFSAL-COMUNICAZIONI e UGL-COMUNICAZIONI

Premesso che

- Poste Italiane ha messo in campo azioni tese ad incrementare la propria presenza sul mercato del prodotto pacchi, conquistandone nuove quote, con la finalità di sfruttare le potenzialità offerte da tale business.
- Nello specifico, con l'accordo del 28 febbraio 2013 è stato implementato il progetto di integrazione logistica pacchi, che ha previsto la consegna a cura del portalettere, sull'intero territorio nazionale, dei pacchi a marchio Poste Italiane con peso fino a 3 kg.
- In considerazione delle positive risultanze sullo stato di avanzamento del suddetto progetto l'Azienda aveva confermato l'impegno a potenziare l'attività anche in una logica di possibili ulteriori evoluzioni del contesto di riferimento.

[Signature]

[Signature]

[Signature]
[Signature]

[Signature]
[Signature]

- Poste Italiane nell'incontro del 5 novembre u.s. ha illustrato l'opportunità di estendere la propria presenza nel segmento del prodotto pacchi, prevedendo la consegna, tramite portalettere di pacchi con peso fino a 5kg.
- Nell'ambito dell'Organismo Paritetico Nazionale per la salute e sicurezza nei luoghi di lavoro dell'11 novembre u.s. è stato esaminato il tema della lavorazione dei pacchi fino a 5 kg. nell'ambito del Recapito, con particolare riguardo ai fattori di rischio, alle misure di tutela ed alle relative verifiche.

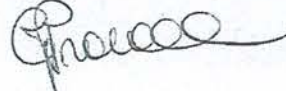
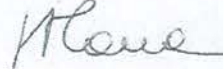
Tutto ciò premesso si conviene quanto segue

Le Parti concordano, sull'opportunità di avviare, in via sperimentale, la consegna, tramite i portalettere - ad esclusione di coloro che effettuano l'intera gita a piedi - dei pacchi fino a 5 kg., mantenendo le attuali dimensioni massime (cm.28x32x50), sull'intero territorio nazionale.

In considerazione dell'incremento di spedizioni di pacchi da consegnare ai clienti, l'Azienda fornirà al personale interessato apposite istruzioni operative di sicurezza.

A fronte di significativi "picchi" di traffico sarà posta particolare attenzione, dalle strutture del Recapito, alle più adeguate modalità di trasporto da attuare per garantire i previsti standard di sicurezza, anche utilizzando sinergie tra le varie linee.

Le Parti confermano il proprio intendimento a porre in essere tutti i necessari interventi (campagne di comunicazione e sensibilizzazione, specifiche istruzioni operative e controlli, ecc.) affinché vengano rispettate tutte le norme e le procedure aziendali atte a garantire lo svolgimento dell'attività in piena sicurezza.

L.    

La fase di prova, di durata semestrale, decorrerà dal 24 novembre p.v.

Entro i mesi di febbraio e giugno 2015 le Parti si incontreranno per svolgere le necessarie verifiche relative rispettivamente all'andamento e all'esito della sperimentazione.

per **Poste Italiane S.p.A.:**

per le **OO.SS.:**

SLC-CGIL

SLP-CISL

UILposte

FAILP-CISAI

CONFSAL-COMUNICAZIONI

UGL-COMUNICAZIONI